



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

Your fields,
our passion

vredo.com

ART.NUMMER

BESCHREIBUNG

D001017

DEMO (2024) DE VT4556-V

VT4556-V

- Machinennummer: 0121.047
- Stunden: ca. 290
- Baujahr: 2023
- Trimble: TMX/RTK
- Reifendruckregelanlage
- Niederländische Zulassung & Tüv

- Motor Scania DC 13, 6 Zylinder-linie, 12,7 Liter, 331 kW / 450 PS wassergekühlt
- EU Stage 5 (V) mit SCR(AdBlue) und DPF
- Maximale Drehmoment 2150 Nm @ 900-1450 rpm
- Maximale Leistung 331 kW / 450 PS @ 1500 - 1650 rpm
- Antrieb mechanisch-hydraulisch stufenlos 0 - 40 km/h mit Fahrautomatik, bei 1500 U/min
- Kraftstofftanks ca. 600 Liter (2 x 300 Liter)
- AdBlue tank 60 liter
- Auf Koni-Dämpfern gefederte Komfort-Kabine, inkl. Radio / CD-Spieler mit Bluetooth (mit externes Mikrophon für Telefonieren)
- Vollautomatischer Klimaanlage
- Scheibenwischer auf den Linker und Rechter seite der Kabine
- Bedienungs konsole im Armlehne inkl. Joy-Stick und Touchscreen-Terminal
- Aktuelle Daten (Druck/Temperatur der Maschine) auf Touchscreen
- Luftgefederter Grammer Maximo Super-Komfortsitz
- Einweisersitz
- Elektrisch verstellbare und heizbare Spiegel, inkl. Toter-Winkel-Spiegel
- Tempomat
- Vorder- und Hinterachse haben eine Quer Differentialsperre schaltbar aus der Kabine
- Schaltbare 4-Rad-Antrieb, hinten Achse Permanent angetrieben, vorder Achse schaltbar aus der Kabine
- Zweigang Zwischengetriebe (1e Stufe 0-20 km/h - 2e Stufe 0-40 km/h)
- Ausgestattet mit Motorbremse / Hydrostatbremse
- Lenkung : 2-Rad-, 4-Rad- und Hundeganglenkung
- Reifen Michelin 1050/50 R32 MEGAXBIB T2 184 A8
- Gefederte Vorderachse mit Niveau-Ausgleich und Pendel-Dämpfung
- 3-Punkt doppelt wirkende Hubvorrichtung hinten, schwenkt Automatisch mit bei Hundegang, torsionsgefederte Unterlenkerhaken und Hydraulische Geräte-Federung
- Aktiv geregelte automatische Boden Anpassung mit Druck, Boden entlastend oder Schwimmstellung
- Bedienung für 3-Punkt Hubvorrichtung mittels Fernbedienung auf hintere Kotflügel Links
- Automatisches Schmiersystem mit 4L Fettbehälter
- 1 Pumpe als geschlossenes System max 177 l/min, 420 bar für Güllepumpe
- 1 LS-Pumpe 170 l/min, 200 bar für externe Hydraulik
- 1 LS-Pumpe 170 l/min, 200 bar für PF einheit.
- 1 LS-Pumpe 86 l/min, 200 bar für Kuhler (und optional RDWS)
- Für Ext, Hydraulik und Hubvorrichtung sind druck ausgeglichen Ventilen verwendet
- 4 Doppel wirkende Ventilen hinten (2 mit Rückschlag Ventil, 2 mit geöffnete Mitten Position)
- Ausgestattet mit Freie Rucklauf 1/2"
- Alarm beim Rückwärtsfahren
- Heck Kamera mit LCD Farbmonitor in Kabine mit Lautsprecher
- Anschluss für zusätzlichen Kamera hinten am Trac
- Teleskop Zylinder für Tank Ankippen am Fahrgestell
- 2 Rundumleuchten auf der Kabine
- LED Straßenbeleuchtung im vorderen Unterfahrschütz
- 2 LED Arbeitsleuchten auf Kotflügel hinten Kabine
- 2 LED Arbeitsleuchten unten Kabine
- 4 LED Arbeitsleuchten in Kabinedach
- Luft System Anschlusse für Kabine und Kühlanlage sauber blasen, Anschluss hinten Kabine auf Luftbehälter und Anschluss neben Kühlanlage
- Sauber Wassertank, 43 Liter
- Werkzeugkasten, 100 Liter
- Luft Schnellanschluss hinten am Trac
- Feuerlöscher, 5 kg



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

Vorbereitung für PF9020 und 19500V:

- Daten ausgefahren Gülle mittels USB zu Speichern
- Hydraulik und Elektrisch Anschluss für PF 9020 von touchscreen terminal
- Laden und Entladen Leitung unter Kabine
- 3-Polig 12V Stecker für Anbaugerät hinten am Trac

RDWS VT4556-V EXT. KOMP.

Reifendruck-Wechselsystem ausgestattet mit Schraub Kompressor 3500 ltr/min.

- Einsschließlich bedienung aus der Kabine
- 2 Einstellungen, Minimum und Maximum Drück
- Aktuelle Reifen Drucken auf touchscreen Terminal im Kabine, Vorderachse und Hinterachse separat überwachbar

VT4556/19500 TRIMBLE TMX/RTK

- Trimble Autopilot RTK mit TMX 2050 Display
- TMX 2050 Display mit Precision IQ Software
- AG25 GNSS Antenna montiert hinten oben Drehpunkt Hebe Schwenkbock
- Komplett Integriert im Lenksystem vom Trac
- Der Trimble nützt Standard Glonass und GPS Satellieten
- Standard EGNOS Signal 0-30 cm genauigkeit (Absolut 0-2 mtr)
- Genauigkeit mit RTK Signal 0-2 cm (Absolut 0-2,5 cm)
- Ohne RTK Korrektur Signal Abonnement
- System ist inklusiv RTK SIM-Karte Modem
- RTK Abonnement vom Lieferant (Trimble) vereinbaren in überleg mit Kunde
- Komplett Aufgebaut und Getestet

TÜV AUSSTATTUNG VT4556

- TÜV Inspektion mit TÜV Gutachten und Begründung für eventuelle Ausnahmen
- Not-Lenkrad
- Warntafeln auf Kotflügel Vorne
- Kennzeichenhalter auf Frontstoßstange
- Anzeige der Höchstgeschwindigkeit, 40 km/h
- Unterlegkeile inklusiv Stützen
- Zusätzlichen Reflektoren auf der Seite und hinten

HILFSACHSE VT4556

- Montiert unten Hebe Arm
- Für entlasten hinten Achse Trac (max. 11,5 Tonne pro Achse)
- Max. Tragfähigkeit 2700 kg's
- Reifen 180/70 R8
- Tragkraft Reifen 1470 kg. @ 40 km. Stunde
- Hiermit wird erreicht das laut Gesetz gefahren werden kann mit Anbaugeräte im 3 Punkt

FASS VT4556 19500V

Standardausstattung des ZBV 19500V Tankaufbaus:

- Ausstattung aus Glas Faser Kunststoff auf Stahl untenrahm mit Twistlocks
- Leichtgewicht
- Tankinhalt 19,5 m³
- Tank einfach abnehmbar wegen Twistlock Konstruktion
- Entlüftung und Belüftung
- Automatische Pumpenabschaltung beim Füllen und Entleeren
- Tank für die Wartung hydraulisch kippbar
- 2x Saugschlauch 6" 4 m PVC (1x Saugschlauch & 1x Verbindungsschlauch)
- 2 LED Arbeitsbeleuchtung hinten am Tank
- LED Straßenbeleuchtung hinten am Tank
- Kennzeichenhalter inkl. Kennzeichenbeleuchtung hinten am Tank
- Rundum Leuchte und Kamera hinten am Tank
- 2 Inspektionsdeckel oben am Tank
- Extra grosse Gummi Schmutzfanger



Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

**Your fields,
our passion**

vredo.com

SCHLAUCH ZUM INJEKTOR -LANG(STNDRD)

Für Anbaugeräte mit Verteiler ab 0,5m von 3-Punkt

- 6" - 10 bar Schlauch
- 6" Mutter Kuppelung
- Robuste Schlauch Führung wegen Hundegang fahren

PUMPENFILTER UNIT PF9020

Technische Daten:

- Vogelsang Verdrängerpumpe VX186-390QD 9.000 l/min mit Schraubsaugern
- Vogelsang Verdrängerpumpe ausgestattet mit Axiale Schutzplatten
- Rücklaufvorrichtung der Güllepumpe mittels Touchscreen
- Füllen bei reduzierter Drehzahl (1.200 U/min)
- Schneidfilter VREDO FT 5200 mit Schmutzauswurf, von der Kabine aus zu öffnen und zu entleeren
- Saugarm 8" 120° schwenkbar
- Groß Bereich Saugrüssel durch angetriebene Drehkranz
- 160° schwenkbarer Front-Sauganschluss 6"
- Elektrisch- Hydraulische Bedienung
- Dosierung unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit und Arbeitsbreite frei Einstellbar
- Integrierten Unterfahrschutz mit LED Straßenbeleuchtung
- Unterfahrschutz wird standard geliefert mit flexiblen Treppenstufe
- Arbeitsleuchte am Saugrüssel
- Belüftung am Saugrüssel

VT4556 ANDOCKARM MIT SAUGBESCHL.

Andocksystem für zum Saugen oben aus Zubringfässern, andocken bis ca. 5,2 Mtr ab Mitte Vorderachse gemessen, Höhe von 4 Mtr

Standard ausgestattet mit:

- Angetrieben Drehkranz oben im Arm für Weitwinkel bewegung
- 10" Kugel
- Belüftungsventil
- 8" Versinktes Rohrwerk
- Saugbeschleuniger für extra Ladekapazität Hydraulisch angetrieben

PLATTEN SCHIEBER ANDOCK-BESCHL.

- 8" Hydraulischen Plattenschieber zwischen Kugel und Beschleuniger
- Verhindert auslecken von Gülle über Zubringer und/oder der Straße
- Automatisch hydraulisch angetrieben
- Parallellauf mit Plattenschieber in Andockrohr
- Maschinebreite < 3m



Vredo

Vredo Dodewaard bv
Welysestraat 25a
6669 DJ Dodewaard (NL)
Tel. +31(0)488411254
info@vredo.com

Your fields,
our passion

vredo.com

